КОМІТЕТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
з питань прав людини, деокупації та реінтеграції
тимчасово окупованих територій України,
національних меншин і міжнаціональних відносин

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, www.rada.gov.ua

**Голові Комітету**
**Верховної Ради України**
**з питань транспорту та інфраструктури**
**Юрію КІСЄЛЮ**

*Щодо реєстр. № 16142*
*від 12.10.2026*

Комітет Верховної Ради України з питань прав людини, деокупації та реінтеграції тимчасово окупованих територій України, національних меншин і міжнаціональних відносин (далі – Комітет) на своєму засіданні, проведеному 12 листопада 2026 року (Протокол № 156), розглянув проєкт Закону про внесення змін до деяких законів України щодо користування перевагами, що надаються особам з інвалідністю, реєстр. № 16142 від 12.10.2026, поданий народним депутатом України Тарасенком Т.П. та іншими народними депутатами України (далі – законопроєкт).

Відповідно до пояснювальної записки метою законопроєкту є унормування права водіїв з інвалідністю або водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, користуватися всіма перевагами, що надаються водіям з інвалідністю, лише у разі встановлення на таких транспортних засобах розпізнавального знаку «Особа з інвалідністю».

Для досягнення зазначеної мети проєктом Закону пропонується внести зміни до законів України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», «Про дорожній рух» та «Про Національну поліцію», якими, зокрема, передбачається наступне:

- водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, зокрема на транспортних засобах, що належать підприємствам, установам, організаціям, які здійснюють діяльність у сфері соціального захисту населення, та громадським об’єднанням осіб з інвалідністю, користуються всіма перевагами, що надаються особам з інвалідністю, у разі встановлення на таких транспортних засобах розпізнавального знака «Особа з інвалідністю»;
- водій, у разі наявності в нього інвалідності та/або в разі перевезення ним осіб з інвалідністю, для користування перевагами, що надаються законодавством таким водіям, зобов’язаний використовувати на транспортному засобі розпізнавальний знак «Особа з інвалідністю», а також мати при собі та на вимогу

поліцейського пред’являти в паперовій або електронній формі документи, що підтверджують інвалідність водія або одного з пасажирів;

- працівникам поліції надається право вимагати в особи пред’явлення нею документів, що посвідчують особу, та/або документів, що підтверджують відповідне право особи, у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в документах, якщо на транспортному засобі встановлено розпізнавальний знак «Особа з інвалідністю» у разі користування особою перевагами, що надаються особам з інвалідністю відповідно до законодавства України.

Міністерство фінансів України в межах компетенції не має зауважень до законопроєкту.

Міністерство у справах ветеранів України підтримує законопроєкт.

Під час обговорення проєкту Закону народні депутати України – члени Комітету звернули увагу на наступне:

1. Законопроєктом пропонується використовувати розпізнавальний знак «Особа з інвалідністю» замість знака «Водій з інвалідністю», закріпленого в чинному законодавстві. Водночас частина шоста статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення передбачає відповідальність, зокрема, за неправомірне використання на транспортному засобі розпізнавального знака саме «Водій з інвалідністю». Однак законопроєктом не передбачається внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення, що, як наслідок, призведе до використання різних назв розпізнавального знака в законодавчих актах однакової юридичної сили та може зумовити неоднозначне застосування положень про відповідальність за його неправомірне використання.

2. Законопроєкт пов’язує користування відповідними перевагами зі встановленням розпізнавального знака та передбачає обов’язок мати й пред’являти документи, що підтверджують інвалідність водія або одного з пасажирів. Водночас проєктом не враховано ситуацію, за якої водій (наприклад, водій таксі), прибув для посадки особи з інвалідністю, яка ще не перебуває в транспортному засобі. З урахуванням зазначеного, у законопроєкті доречно врегулювати питання щодо порядку користування спеціально відведеним місцем для забезпечення посадки особи з інвалідністю, оскільки до її прибуття водій не матиме документів, необхідних для підтвердження підстав такого користування.

3. Пунктом 1 розділу ІІ «Прикінцеві положення» законопроєкту передбачено набрання законом чинності з дня, наступного за днем його опублікування, тоді як пунктом 2 цього розділу Кабінету Міністрів України встановлено шестимісячний строк для приведення нормативно-правових актів у відповідність із законом. З огляду на те, що реалізація окремих положень закону залежить від відповідного підзаконного регулювання, вбачається доцільним строк набрання ним чинності узгодити зі строком, необхідним для приведення нормативно-правових актів у відповідність із законом.

За підсумками обговорення Комітет ухвалив рішення: звернутися до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури з пропозицією врахувати зауваження Комітету при опрацюванні проєкту Закону

України про внесення змін до деяких законів України щодо користування перевагами, що надаються особам з інвалідністю, реєстр. № 16142 від 12.10.2026, поданого народним депутатом України Тарасенком Т.П. та іншими народними депутатами України.

**Голова Комітету** **А. ЗАДОРОЖНИЙ**

ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
Підписувач: Задорожний Андрій Вікторович
Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000000F00C3100CB23DC00
Дійсний до: 02.12.2026 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
04-25/8-2026/270210 від 12.11.2026
2394221