

**КОМІТЕТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ**  
**з питань прав людини, деокупації та реінтеграції**  
**тимчасово окупованих територій України,**  
**національних меншин і міжнаціональних відносин**

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, [www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua)

**Голові Комітету Верховної Ради**  
**України з питань транспорту та**  
**інфраструктури**  
**Юрію КІСЄЛЮ**

*Щодо реєстр. № 13575*  
*від 31.07.2025*

Комітет Верховної Ради України з питань прав людини, деокупації та реінтеграції тимчасово окупованих територій України, національних меншин і міжнаціональних відносин (далі – Комітет) на своєму засіданні, проведеному 6 серпня 2025 року (протокол № 133), розглянув проект Закону України про внесення змін до деяких законів України щодо користування перевагами, що надаються водіям з інвалідністю, реєстр. № 13575 від 31.07.2025, поданий Кабінетом Міністрів України (далі – законопроект).

Відповідно до пояснювальної записки проект акта розроблено з метою унормування права водіїв з інвалідністю або водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, користуватися всіма перевагами, що надаються водіям з інвалідністю, лише у разі встановлення на таких транспортних засобах розпізнавального знака “Водій з інвалідністю” разом з інформацією щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду), що додається до знака.

Для досягнення поставленої мети законопроектом пропонується внести зміни до законів України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» та «Про дорожній рух», відповідно до яких, зокрема, передбачається наступне:

- водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, користуються всіма перевагами, що надаються водіям з інвалідністю, у разі встановлення на таких транспортних засобах розпізнавального знака “Водій з інвалідністю”. Під час здійснення зупинки, стоянки, паркування транспортного засобу розпізнавальний знак “Водій з інвалідністю” розміщується *разом з інформацією щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду)*. Форма та спосіб встановлення знака на транспортному засобі, а також інформація щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду), що додається до знака, визначаються Кабінетом Міністрів України. Водії, які керують транспортними засобами, на яких встановлений розпізнавальний знак “Водій з інвалідністю”, повинні мати при собі документи *(та на вимогу поліцейського пред’являти в*

паперовій або електронній формі), що підтверджують інвалідність водія або одного з пасажирів;

- водій зобов'язаний оплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу, крім випадків, визначених законом;

- у разі наявності у водія інвалідності та/або в разі перевезення осіб з інвалідністю, для користування перевагами, що надаються законодавством таким водіям, водій зобов'язаний використовувати на транспортному засобі розпізнавальний знак “Водій з інвалідністю” та інформацію щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду), а також мати при собі документи (та на вимогу поліцейського пред'являти в паперовій або електронній формі), що підтверджують інвалідність водія або одного з пасажирів.

У «Прикінцевих положеннях» законопроекту передбачено, що цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію з 1 січня 2026 року.

Під час обговорення проекту Закону члени Комітету висловили щодо його змісту наступні зауваження. Так, у законопроекті пропонується передбачити, що на транспортному засобі розпізнавальний знак “Водій з інвалідністю” розміщуватиметься разом з інформацією щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду). Вбачається, що для досягнення цілей законопроекту інформація, яка відображатиметься при переході за відповідним QR-кодом, може містити чутливу інформацію про особу (щодо наявності у неї інвалідності), а також її персональні дані (наприклад, ПІБ). При цьому із законопроекту незрозуміло, чи інформація за відповідним QR-кодом зчитуватиметься будь-якими суб'єктами, чи таке зчитування буде доступне лише для певних осіб. Враховуючи зазначене, відповідні положення законопроекту потребують уточнення в частині забезпечення захисту персональних даних осіб з інвалідністю.

Крім того, у проекті Закону передбачається, що водії, які перевозять осіб з інвалідністю, користуються всіма перевагами, що надаються водіям з інвалідністю, у разі встановлення на таких транспортних засобах розпізнавального знаку “Водій з інвалідністю”. Під час здійснення зупинки, стоянки, паркування транспортного засобу розпізнавальний знак “Водій з інвалідністю” має розміщуватися разом з інформацією щодо наявності інвалідності у формі унікального електронного ідентифікатора (QR-коду). Однак запропоновані норми не враховують той факт, що не завжди для перевезення осіб з інвалідністю використовується спеціалізований транспортний засіб і до моменту посадки особи з інвалідністю у такий транспортний засіб водій, який перевозитиме особу з інвалідністю (наприклад, водій «таксі», який приїхав за викликом, чи інша особа) повинен припаркувати свій транспортний засіб у спеціально облаштованому місці та очікувати особу з інвалідністю, не маючи документів, що підтверджують наявність інвалідності у пасажирів, та відповідного розпізнавального знаку.

Народні депутати України зазначили, що з урахуванням збільшення кількості людей з обмеженими можливостями, які користуються та користуватимуться саме послугами приватного перевезення, зокрема «таксі», неврегулювання зазначеного питання може призвести до суттєвих проблем. Тому відповідні зміни до законодавства мають бути виваженими і не повинні ускладнювати процес користування передбаченими законодавством перевагами, що надаються водіям з інвалідністю, а також водіям, що перевозять осіб з інвалідністю.

За підсумками обговорення законопроекту Комітет ухвалив наступне рішення: звернутися до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури з пропозицією врахувати зауваження Комітету при опрацюванні проекту Закону України про внесення змін до деяких законів України щодо користування перевагами, що надаються водіям з інвалідністю, реєстр. № 13575 від 31.07.2025, поданого Кабінетом Міністрів України.

  
**Голова Комітету**

  
**РАДА**

  
**А. ЗАДОРЖНИЙ**

  
**РАДА**

  
**РАДА**

  
**РАДА**

  
**РАДА**

  
**РАДА**

  
**РАДА**

  
**РАДА**

  
**РАДА**

  
**РАДА**

  
**РАДА**

  
**РАДА**

