



№ 20-15 Б:з 18.11.2015

**Голові Комітету Верховної Ради
України з питань прав людини,
національних меншин і
міжнаціональних відносин
Немирі Г.М.**

Шановний Григорію Михайловичу!

Від імені ГРОМАДСЬКОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ «ДОНБАС СОС», яка вже півтори роки допомагає мирному населенню, що постраждало в районі проведення АТО, висловлюємо Вам свою повагу та звертаємося до Вас із наступним. На базі ГО «ДОНБАС СОС» функціонує безкоштовна Гаряча лінія, куди мають змогу звертатися внутрішньо переміщені особи та мирне населення, яке знаходиться на непідконтрольній Уряду України території. Нашою організацією також ведеться щоденний моніторинг роботи контрольно-пропускних пунктів в'їзду-виїзду (далі – КПВВ), про що ми оперативно інформуємо на наших сторінках в соціальних мережах.

За нашими даними, якщо ще на початку жовтня особливих проблем з перетином лінії розмежування не спостерігалось, то з 16 жовтня з'явилися перші повідомлення про колосальне збільшення кількості людей, що хочуть перетнути лінію розмежування. Вже в четвер, 22 жовтня, контрольно-пропускні пункти Артемівського напрямку (КПВВ «Майорськ», КПВВ «Зайцево») перетнуло більше 8 тисяч осіб, (в деяких заявах фігурувала цифра в 12 тисяч чоловік), що є абсолютним рекордом для цього напрямку. З четверга люди змушені ночувати під відкритим небом перед КПВВ, в очікуванні проїзду. Не поодинокі випадки, коли час очікування на проїзд досягав майже двох діб.

На нашу думку, поточну ситуацію спричинила ціла низка причин, серед яких:

Причина №1. Дізнавшись, що час проходження блокпостів скоротився, люди почали більше їздити.

За інформацією, наданою нам представниками державної прикордонної служби, після відкриття КПВВ «Новотроїцьке», кількість людей, що його перетинають, почала збільшуватися с кожним днем. Аналогічна ситуація і з коридором Горлівка – Артемівськ (Бахмут), після збільшення пропускної здатності КПВВ «Зайцево» потік людей почав зростати.

Причина №2: Продовження строку дії довідки ВПО.

Саме рік тому розпочався перший етап реєстрації внутрішньо переміщених осіб. Фактично реєстрація як ВПО дозволила пенсіонерам, які проживають на непідконтрольній території Донбасу, отримувати пенсії. Наразі почався третій етап поновлення довідки ВПО.



Причина №3: Наближення зими.

Наближення зими стимулює людей виїжджати з невідконтрольної території за покупками або на невідконтрольну за власними залишеними речами.

Причина №4: Так звані пільгові черги.

В тимчасовому порядку немає норми за яким принципом мають формуватися черги і в якому порядку їх обслуговувати. Однак насправді виникають так звані "пільгові черги", які стали елементом корупції та махінацій. Рішенням тут має бути перевірка реального пільгового статусу.

Причина №5: Збої в роботі обладнання для проведення перевірки та реєстрації на КПВВ.

Регулярно ми отримуємо повідомлення щодо зупинок процесу пропуску обслуговування людей на КПВВ саме через технічні збої.

Причина №6: Збільшення користування коридорами Донецької області мешканцями Луганської області.

Мешканці Луганської області також стали більше перетинати лінію розмежування. Адже подорожі через Росію є вартісними та довготривалими. Ця причина також безпосередньо пов'язана з наступною.

Причина №7: Недостатня кількість коридорів.

Цю причину ми вважаємо основоположною. Наша організація щоденно отримує прохання від місцевих мешканців щодо сприяння у відкритті раніше діючих коридорів, а саме:

В Луганській області:

Стаханов-Золоте-Гірське-Лисичанськ (КПВВ «Лисичанськ»)

Станція Луганська-Щастя-Новоайдар (КПВВ «Новоайдар»), який наразі працює тільки для пішоходів.

В Донецькій області:

Ясинувата - Костянтинівка (траса Н-20),

Дебальцево - Бахмут (Артемівськ) (траса М-03).

Причина №8

Штучні зупинки черг на перетин лінії зіткнення співробітниками Прикордонної служби для нагнітання ситуації та реалізації корупційних схем.

Очевидно, що наявних потужностей "пропускної системи" просто не вистачає, щоб обслуговувати ту кількість людей, які прагнуть перетнути новостворений "кордон". Як результат - громадяни України, серед яких діти, вагітні жінки, інваліди та пенсіонери змушені ночувати в холодних авто в очікуванні ранку при температурі "мінус 2".



Операторам Гарячої лінії ГРОМАДСЬКОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ «ДОНБАС СОС», яка щоденно відслідковує ситуацію на всіх КПВВ, не залишається нічого іншого, як рекомендувати людям утримуватися від поїздки до врегулювання ситуації.

Додатково хочемо нагадати, що майже кожного тижня можна почути звістку про трагічну загибель людини, що підірвалася на міні, які залишаються обабіч доріг.

У зв'язку з цим, ми звертаємося до Вас із проханням сприяти:

1. Інтенсифікації переговорів щодо відкриття додаткових коридорів для переміщення громадян;
2. Забезпеченню відкриття залізничного кооридору для пасажирського сполучення.
3. Невідкладного облаштування території довкола КПВВ всім необхідним для забезпечення комфортного перебування громадян, а саме: туалетними кімнатами та наметами для обігріву, медичними наметами та кімнатами матері та дитини із забезпеченням їх цілодобового функціонування; забезпечення цілодобового доступу до електричної мережі 220В;
4. Збільшення кількості автобусів, що перевозять людей від м. Бахмут (Артемівськ) до м. Майорськ;
5. Облаштування території знаками оповіщення щодо замінування та проведення розмінування території довкола всіх КПВВ, блокувань та вздовж коридорів від.

Зі свого боку ми готові до подальшої співпраці щодо оперативного інформування громадян України щодо будь-яких змін в роботі системи перетину лінії зіткнення.

З повагою,

Олександр Горбатко
Головний координатор-директор ГО «ДОНБАС СОС»

